



Rodman **SPIRIT**

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA

31'
HT
INBOARD

31'
OPEN
INBOARD

31'
HT
OUTBOARD

31'
OPEN
OUTBOARD

42'
COUPÉ

42'
FLY

31'
HT
INBOARD

31'
OPEN
INBOARD

31'
HT
OUTBOARD

31'
OPEN
OUTBOARD

42'
COUPÉ

42'
FLY

Rodman
SPIRIT

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA - REDECOUVREZ LA MER



Gama Rodman Spirit

Esta gama nace con el objetivo de satisfacer las necesidades de aquellos que buscan disfrutar de sus momentos de ocio navegando; a la vez que pretende acercar el mar y la vida abordo a aquellos que hasta el momento lo desconocen. Una gama para redescubrir el mar.

La gama está integrada por diferentes modelos y versiones, que se adaptan a las necesidades más actuales del mercado.

Rodman Spirit Range

The Rodman Spirit range has been created to satisfy all the needs of those people who are looking to enjoy their free time sailing as well as offering a new opportunity to those who haven't yet experienced the sea or life aboard. A range to rediscover the sea.

The range consists of different models and versions, that match perfectly with current customer requests and demands.

Gamme Rodman Spirit

Cette gamme est née avec l'objectif de satisfaire les besoins de ceux qui cherchent profiter de son temps de loisirs en navigant; elle cherche au même temps d'approcher la mer et la vie à bord à tous ceux qui ne la connaissent pas. Une gamme pour redécouvrir la mer.

La gamme est intégrée par deux différents modèles et versions qui s'adaptent aux besoins les plus actuels du marché.



Diseño Innovador y único, de la mano de Fulvio de Simoni

“Cuando Rodman me encargó el diseño y desarrollo de una nueva gama de embarcaciones, me sentí doblemente halagado. Supuso para mí, el reconocimiento a años de intenso trabajo en el desarrollo de la gama Rodman MUSE, y me reiteró la confianza que estaban depositando en mí al encargarme este nuevo proyecto”

“El diseño de una nueva línea de esloras medias, con estilo y personalidad propia, una imagen moderna y respetuosa con el prestigio y experiencia de la marca Rodman, no era un proyecto sencillo”

“Sin duda, ambos, estábamos ante un nuevo reto, que creemos hemos logrado”

Fulvio de Simoni. Diseñador

Innovative and unique design, guided by Fulvio de Simoni

“When Rodman entrusted me with the design and development of the new range of boats, I felt twice flattered. It meant the recognition of years of intensive work in the development of Rodman MUSE and reassured their confidence in my work by engaging me for the design of this new project.”

“The design of a new range of medium length boats, with style and personality, with a modern image but also respectful of the prestige and experience of the Rodman brand, was not an easy brief.”

“We were both, without doubt facing a new challenge which we think we have achieved”

Fulvio de Simoni. Designer

Design innovateur et unique par fulvio de Simone

“Quand Rodman m'a confié le design et développement d'une nouvelle gamme de bateaux, je me suis senti doublement reconnaissant. Ça a été pour moi la reconnaissance de ans de travail intense dans le développement de la Gamme Muse, et ça m'a confirmé la confiance qu'ils étaient en train de me faire”

“Le design d'une nouvelle ligne de bateaux moyens, avec du style et sa propre personnalité, une image moderne et respectueuse avec le prestige et l'expérience de la marque Rodman, ça n'était pas facile”

“On était tous le deux sans doute en face d'un nouveau défi, que l'on croit avoir réussi”

Fulvio de Simone. Designer



La combinación perfecta

Innovadora, moderna, diferente, única, asequible, nueva, versátil, tranquila, son algunos de los atributos más comentados que Rodman Spirit ha generado hasta el momento. Estos nuevos valores, se han unido a la perfección a los valores tradicionales de la marca Rodman: calidad, experiencia, instalaciones, navegabilidad...

Rodman Spirit es la opción perfecta para aquellos que busquen una embarcación con personalidad propia, estilo único, y asequible, para descubrir el mar por primera vez o redescubrirlo de nuevo.

The perfect combination

Innovative, modern, different, unique, affordable, new, versatile, relaxing... these are just some of the attributes that have been mentioned when talking about the new Rodman Spirit. These new values have combined perfectly with the traditional values of the Rodman brand: quality, know-how, facilities, seaworthiness...

The new Rodman Spirit, is the perfect choice for those seeking a boat with its own outstanding style that is both different and affordable, to discover the sea for the first time or even to rediscover it.

La bonne combinaison

Innovatrice, moderne, unique, accessible, nouvelle, versatile, calme... Ces sont quelques de ses caractéristiques les plus importantes que Rodman Spirit a créé jusque au présent. Ces valeurs combinent parfaitement avec les valeurs traditionnelles de la marque Rodman, à savoir qualité, expérience, installations, navigabilité...

Rodman SPIRIT est l'option parfaite pour ceux qui cherchent un bateau avec une personnalité propre, un style unique et accessible, pour découvrir la mer pour la première fois ou pour la redécouvrir tout simplement

31'
OPEN
INBOARD



31' OPEN INBOARD

Abierto al mar

El nuevo Rodman SPIRIT 31 Open lleva al máximo la experiencia de navegar. A bordo de esta nueva embarcación, descubrirá el mar de una manera única. Vivir y sentir el mar, dos sensaciones innatas al Rodman Spirit 31 Open.

Open to the sea

The new Rodman SPIRIT 31 Open maximizes the experience of sailing. On board this new boat, you will discover the sea in a unique way. Live and feel the sea, two innate feelings to Rodman Open Spirit 31.

Ouvert à la mer

Le nouveau SPIRIT 31 Open maximise l'expérience de naviguer. A bord de cette embarcation vous découvrirez une manière unique de vivre et de sentir la mer. Vivre et sentir la mer, deux sensations fortement liées au Rodman Spirit 31 Open.





Un nuevo concepto

Sin duda, el nuevo Rodman SPIRIT 31 Open, va más allá del concepto Open.

Este nuevo modelo, ha sido diseñado para disfrutar del sol, del mar, del aire, ...

Ofrece el mayor espacio y superficie disponible para tal fin. La apertura de sus asientos en bañera, elemento único y diferencial de este modelo, le permiten integrar todas la zonas de la cubierta, sin renunciar a poder definir diferentes ambientes dentro de la misma.

A new concept

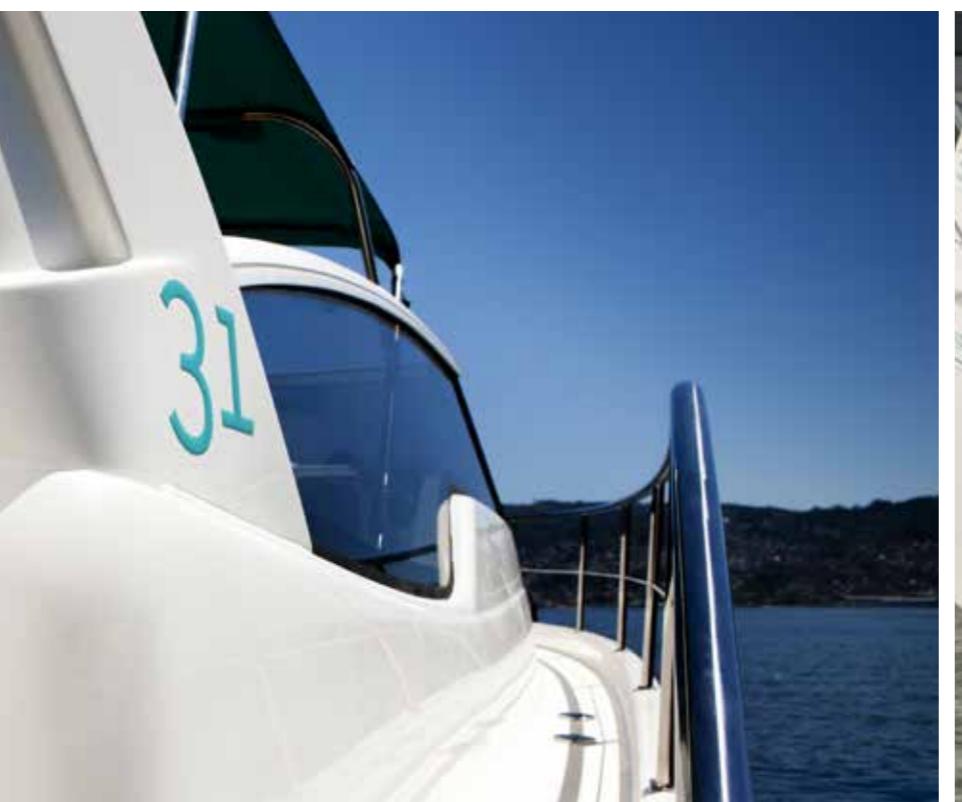
No doubt, the new Rodman SPIRIT 31 Open goes beyond of the Open's concept.

This new model has been designed to enjoy the sun, sea, air...

The new Rodman SPIRIT 31 Open offers more space and surface for that aim. The opening of their seats on the cockpit, a unique and differential element of this model, allow it to integrate all the areas of the deck, without renouncing to define different environments within it.

Un nouveau concept

Sans doute le nouveau Rodman SPIRIT 31 Open, va au-delà du concept Open. Ce nouveau modèle a été conçu pour profiter du soleil, de la mer, de l'air... Il offre plus d'espace et surface pour cela. L'ouverture des sièges au cockpit, unique élément de ce modèle, lui permet d'intégrer tous les espaces sur le pont, sans renoncer pourtant à pouvoir faire des différents ambients.



31' OPEN INBOARD

Un mundo de posibilidades

Desayunar en cubierta, tomar un aperitivo en bañera después de una jornada de sol, o disfrutar del atardecer, son diferentes experiencias que podrá vivir a bordo de esta embarcación. La configuración de sus diferentes ambientes, le permitirá personalizar cada uno de ellos, de acuerdo con sus preferencias y su manera de vivir y sentir el mar.

A world of possibilities

Have breakfast on deck, a snack on the cockpit after a journey of sun or enjoy the sunset. Those are several of the experiences you could like on board of this vessel. The different configurations will let you customize each environment according to your preferences and to your way to live and feel the sea.

Un monde de possibilités

Prendre le petit déjeuner, boire un apéritive au cockpit après une journée de soleil ou profiter du coucher du soleil, sont des différents expériences que vous pourrez vivre à bord de cette embarcation. La configuration de ses différents ambients vous permettra de personnaliser chaque'un d'eux, selon vos préférences et votre mode de vie et sentir la mer.





Vivir a bordo

En el nuevo Rodman SPIRIT 31 Open, se ha realizado un minucioso trabajo de diseño, para ofrecer unos interiores amplios y confortables, que le invitarán a pasar estancias a bordo.

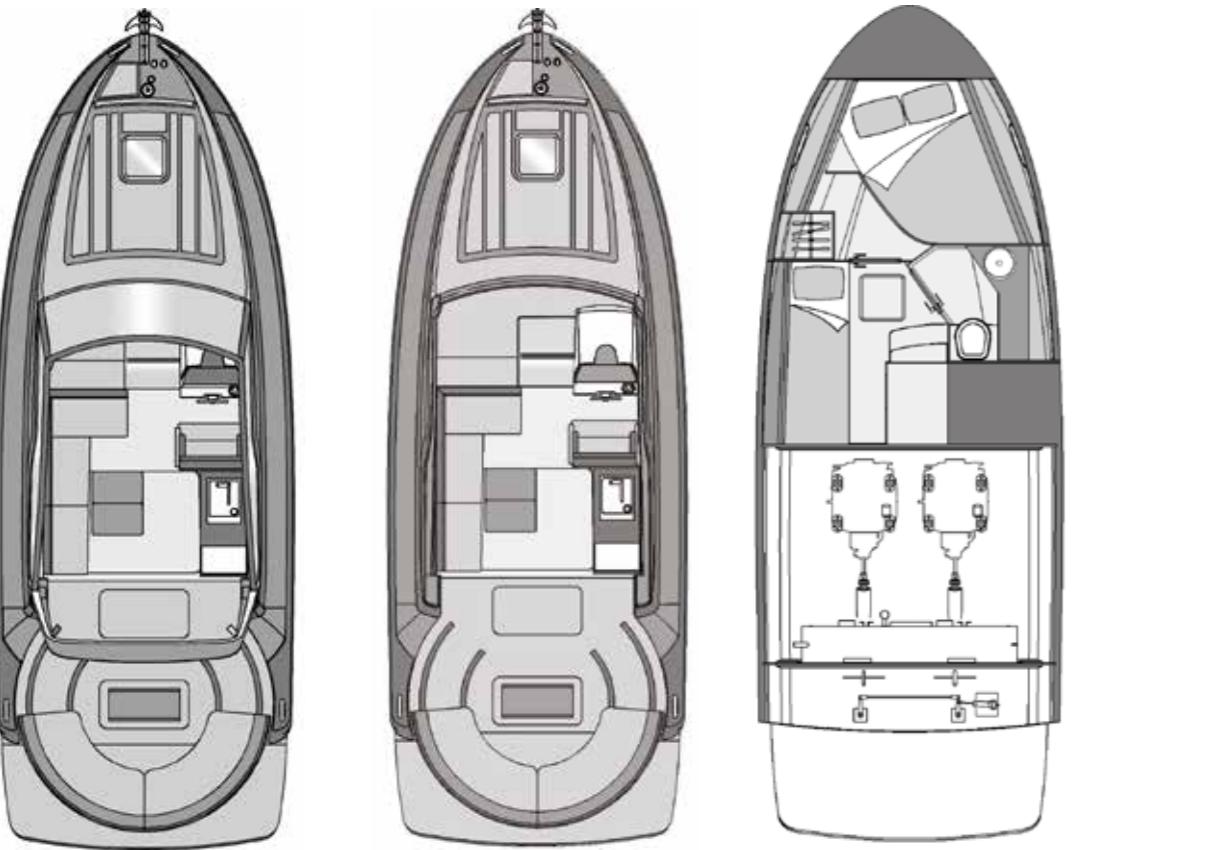
Living onboard

For the new Rodman SPIRIT 31 Open, a thorough job of design has been accomplished, offering spacious and comfortable interiors that invite you to stay on board.

Vivre à bord

Dans le nouveau Rodman SPIRIT 31 Open on a fait un minutieux travail de conception, pour offrir des intérieures larges et confortables, qui vous inviteront à passer du temps à bord.

31' OPEN INBOARD



Características Técnicas

Categoría de diseño	B/C
Número máximo de personas	8/10
Eslora total	9,48 m
Eslora de casco	7,95 m
Manga	3,36 m
Calado	0,62 m
Desplazamiento	5,9 toneladas (opción monomotor) 6,3 toneladas (opción bimotor)
Capacidad Combustible	450 L
Capacidad Agua Dulce	110 L
Capacidad Aguas Negras	61 L
Motorización	1x320 CV desde 2x170 CV a 2x220 CV

Technical Data

Design category	B/C
Max. number of persons onboard	8/10
Overall Length	9,48 m
Hull Length	7,95 m
Total Beam	3,36 m
Draft	0,62 m
Displacement	5,9 tonnes (single engine) 6,3 tonnes (double engine)
Fuel Tank capacity	450 L
Water Tank capacity	110 L
Black water capacity	61 L
Engines	1x320 HP from 2x170 HP to 2x220 HP

Caractéristiques techniques

Catégorie design	B/C
Numéro maximale de personnes	8/10
Longueur totale	9,48 m
Longueur de la coque	7,95 m
Largeur	3,36 m
Tirant d'eau	0,62 m
Déplacement	5,9 tonnes (option monomoteur) 6,3 tonnes (option bimoteur)
Capacité de combustible	450 L
Capacité d'eau douce	110 L
Capacité d'eaux noires	61 L
Moteur	de 1x320 CV à 2x220 CV



Equipamiento Estándar

1. Casco y Cubierta	Sofá dinette convertible en solarium
6 Bitas de acero inoxidable 316	
Cintón de aluminio con goma PVC	
Púlpito, asideros y barandillado de acero inoxidable pulido	
Parabrisas frontales y laterales de vidrio templado	
Ventanas laterales en el casco con portillos integrados	
2. Bañera	
Asientos de poliéster tapizados, para 6 personas, en bañera deslizantes, que ofrecen tres configuraciones diferentes	
Escalera de baño integrada en plataforma	
Ducha en bañera	
Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante	
Tapas de acceso al local del servo y cámara de máquinas	
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante	
3. Dinettes	
4 puntos de luz instalados en el arco radar	
Cajones para estiba bajo sofá	
Mesa abatible y regulable en altura, en dimensión y disponible para el exterior	
Sofá en L tapizado con tejido para exterior	
Grill vitrocerámico	
Encimera en material sintético	
Enchufe 220 V estanco	
Fregadero de acero inoxidable con grifo abatible	
Mueble de PRFV para exterior, con dos cajones y espacio para microondas y estiba	

6. Baño

Accesorios de baño completos
Cortina de ducha
Espejo
Grifería monomando con ducha
Illuminación general LED
Mueble con lavabo sobre encimera
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable integrado en ventana lateral
Mandos completos de motores y relojes
Suelo en poliéster con acabado antideslizante
Volante en símil piel
Puerta escamoteable de acceso a cabinas con asidero y cerradura.

7. Camarote de Babor

Armario para estiba
Espacio en interior de litera
Illuminación general LED
Litera - Sofá con respaldo lateral tapizada
Sistema de agua dulce:
1 tanque de combustible de aluminio de 450 L
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable integrado en ventana lateral
Estanterías laterales
Illuminación general LED
Paredes en poliéster con acabado gel coat
Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta

8. Cámara de máquinas

Puerta de acceso
Suelo en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambucho para estiba en interior cama
Techo en poliéster con inserciones de tapizado
Tanque de combustible

9. Local del Servo

Cilindro de dirección hidráulica
Salida de escapes
Espacio de estiba
1 extintor FE25 en cámara de máquinas

10. Sistemas de la embarcación

Sistema de protección catódica: 2 ánodos de sacrificio de 1,3 kg (monomotor) o 3,6 kg (bimotor)
Sistema de circulación de agua salada:
Los motores principales dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes
Compás magnético en puesto piloto
Sistema de achiqe:
4 bombas de achiqe sumergibles con alarma y accionamiento automático y sus redundantes
1 bomba de achiqe manual en cámara de máquinas
Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera
13. Documentación
Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo
14. Varios
Baterías de servicio
Cuadros eléctricos
Extractores
Motores principales con reductoras, ejes y bocinas
Tanque de combustible
Sistema de Escapes:
Escapes húmedos para los motores principales
Sistema de Gobierno:
Central hidráulica
Sistema Contraincidios:
2 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg
1 extintor FE25 en cámara de máquinas

Principales Equipos Opcionales

Agua caliente refriger. motores
Antena ufo, toma tv y enchufe
Batería servicios suplementaria
Bomba baldeo 12V
Cargador de baterías
Casco completo color
Cierres tapas bañera con llaves
Climatización 16.000 BTU's
Colchoneta Solarium proa
Cortacabos
Enchufe 220 V interior
Enchufe 12V tipo mechero
Equipo de amarre y fondeo
1 Batería de arranque de 140 AH
1 Baterías servicios de 140 Ah
Estore escotilla proa con foscurit
Flaps
Franja casco color
Frigorífico integrado en mueble
Toma de muelle 220 V
Generador Paguro 4000
Hélice de Proa
Lona Cierre bañera
Lonas exteriores en ventanas frontales y laterales
Microondas 12 V
Molinete 1000 W
Madera de teka en bañera y plataforma de baño
Madera de teka en dinette y puesto piloto
Molinete con mando a distancia
Pack Electrónica
Patente 5 manos
Proyector con mando a distancia
Radio CD
Símil madera teka en dinette y puesto piloto
Símil madera de teka en bañera y plataforma de baño
Sistema agua caliente con calentador
Toldo cierre popa versión Open
Toldosol completo dinette
Toldosol bañera y cierre
Toma muelle agua dulce
WC eléctrico

Standard Equipment:

1. Hull and deck	3. Main helm position	6. Portside cabin	8. Steering compartment	11. Documentation	12. Miscellaneous
6 stainless steel 316 cleats	Upholstered outdoor fabric helm seat	Stowage cupboard with door	Multi position upholstered GRP seating in cockpit for 6 persons.	Freshwater system: 1 x 110 L Freshwater tank	CE Certificate issued by the Notified Body
	Aluminium and PVC Rubbing strip	Stowage locker inside bunk	Bathing ladder integrated into bathing platform	12 L/min electric 12v freshwater pump	220 V internal socket
	Stainless steel handrails, handholds and pulpit	Black water discharge system: 61 L Holding Tank with anti-odour filter	Cockpit shower	Owner's Manual	Mooring and anchoring equipment
	Tempered-glass front windscreens	Full set of engine controls and gauges	Similar leather effect steering wheel	Manuals for each item of equipment installed onboard	Trim Tabs
	Hull windows with integrated portholes	Opening porthole integrated in side window	Carpeted fibreglass floors	Engine room ventilation system: Natural ventilation	Galley Fridge (65 L) integrated into unit
1. Cockpit	4. Main Cabin	7. Engine compartment	9. Vessel systems	10. Communications and navigation equipment	11. Electric:
	Wood cupboard with clothes hanging	Exhaust system: Wet silenced exhaust pipes from main engines	Seawater circulation system : Complete set of bathroom accessories	Compass at helm position	1 x 140 AH starter battery
	Double berth	Steering system: Hydraulic system	Independent cooling pipes for main engines	Compass at helm position	1 x 140 AH service battery
	Side curtains	General LED lighting	Shower curtain	Baiting system: 4 submersible pumps automatically activated, with alarm and their redundant	12 V main panel
	Cockpit shower	Opening Skylight Hatch	Baiting system: 4 submersible pumps automatically activated, with alarm and their redundant	Interior lighting	Interior lighting
	Bathing platform in non-slip fibreglass	Extractor fans	Monoblock mixer with shower	Navigation lighting	Navigation lighting
	Side shelving	Main engines and gearbox, stern tubes and stuffing boxes	Non-slip fibreglass floor	220 V shore power System	220 V shore power System
	Steering and engine compartment stowage area	Fuel tank	Monoblock mixer with shower		
	Fibreglass sides with 2 opening portholes	Entrance door	Non-slip fibreglass floor		
2. Dinette	5. Bathroom	8. Steering compartment	9. Vessel systems	10. Communications and navigation equipment	11. Electric:
Dinette Sofa convertible into sunbathing Area	Dinette Sofa convertible into sunbathing Area	Entrance door	Seawater circulation system : Complete set of bathroom accessories	Compass at helm position	1 x 140 AH starter battery
4 spot lighting on radar arch	4 spot lighting on radar arch	Carpeted fibreglass floors	Independent cooling pipes for main engines	Compass at helm position	1 x 140 AH service battery
Multi Purpose height-adjustable table available for outside	Multi Purpose height-adjustable table available for outside	Stowage lockers under berth	Shower curtain	Baiting system: 4 submersible pumps automatically activated, with alarm and their redundant	12 V main panel
Water resistant synthetic furniture	Water resistant synthetic furniture	Fibreglass ceilings with upholstery	Baiting system: 4 submersible pumps automatically activated, with alarm and their redundant	Interior lighting	Interior lighting
Upholstered outdoor fabric	Upholstered outdoor fabric	Stowage space	Monoblock mixer with shower	Navigation lighting	Navigation lighting
L-shaped sofa with stowage lockers	L-shaped sofa with stowage lockers		Non-slip fibreglass floor		
			Stainless steel sink		
			Glass-ceramic grill		
			Worktop in synthetic material		
			220 V internal socket		

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed January 2022

Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros. Fecha de impresión: Enero 2022

Equipamiento Estándar

1. Coque et pont	deux tiroirs et espace pour micro-ondes et arrimage Canapé salon convertible en solarium Sol en polyester anti dérapant	6. Salle de bain	10. Systèmes installés à bord du bateau	cathodique: 2 anodes de 1,3 kg (monomoteur) ou 3,6 kg (bimoteur)
6 taquets en acier inox. 316 Liston en aluminium PVC Balcon avant et main courante en acier inox. Pare-brise frontal et latéral en verre trempé Fenêtres dans la coque avec hublots ouvrables		Accessoires de bain complet Rideau douche Miroir Mitigeur mono commande avec douche Éclairage général LED Meuble sous le poste de pilotage sur le comptoir Parois et plafond en polyester Hublot ouvrant intégré dans la fenêtre lateral Sol en polyester antidérapant WC marin	Système de circulation d'eau salée: Les moteurs ont de la réfrigération indépendante pour l'eau salée Système de vidange: 5 pompes de cale submersibles 2700 L/heure avec alarme et entraînement automatique 1 pompe de cale manuelle en salle des machines Système d'évacuation dans la zone de cumul d'eau au cockpit Système de combustible: 1 Réservoir de combustible en aluminium de 450 L	Eau chaude réfrigération moteurs Antenne ufo, prise tv et prise Batterie de service supplémentaire Pompe de lavage 12V Chargeur de batteries Coque complète couleur Fermetures cockpit Climatisation 16.000 BTU's Matelas Solarium proue Coup-oreils Prise 220 V intérieur Prise 12V Équipement d'amarrage et ancrage Store hublot proue foscurit Flaps Bande couleur coque Réfrigérateur intégré dans le mobilier 65 L Générateur Paguro 4000 Propulseur d'étrave Taud fermeture cockpit Tauds extérieurs en fenêtres avant et latérales Micro-ondes 12 V Guindeau 1000 W Bois de teck en cockpit et plateforme de bain Bois de teck en salon et poste de pilotage Guindeau avec télécommande Pack électronique Brevet 5 coups de peinture Projecteur avec télécommande Radio CD Simili bois de teck en salon et poste de pilotage Simili bois de teck en cockpit et plateforme de bain Système d'eau chaude avec chauffeur Taud de fermeture poupe version open Taud soleil salon
2. Cockpit		4. Poste de pilotage principal	11. Équipement de navigation et communication	Compas au poste de pilotage
Sièges en polyester tapissés pour six personnes, antidérapant avec trois différents dispositions. Échelle de bain intégrée en plateforme Douche en cockpit Plateforme de bain en polyester antidérapant Couvertures d'accès à la cale du servomoteur et à la cale des machines Sol en polyester antidérapant		Poste pilote tapissé pour l'extérieur Meuble sous le poste de pilotage en polyester Tableau de commandes en polyester Commandes complets de moteurs et montres Volant simili cuir Porte escamotable d'accès aux cabines avec poigné et fermeture		
3. Dinnete		5. Cabine principale	12. Electricité	
4 pointes lumière installés dans l'arc radar Casiers pour arrimage sous le canapé Table pliante et réglable en hauteur et longueur et disponible pour l'extérieur. Pré installation de système audio Canapé en L tapissé pour l'extérieur Grill barbecue Surface en matériel synthétique Prise 220 V étanche Évier en acier inox. avec mitigeur battant Meuble polyester pour l'extérieur,		Armoire complet avec lumière intérieure Lit double Hublot en plafond Miroir Étagères latéraux Éclairage général LED Parois en polyester finition en gel-coat Rideaux latéraux 2 hublots ouvrants intégrés dans fenêtres latérales Porte d'accès Revêtement du sol en polyester en moquette Coffre de rangement à l'intérieur du lit Plafond en polyester avec des inserts tapissés	1 batterie de démarrage de 140 AH 1 batterie de service de 140 Ah Tableau principal de 12 V Eclairage intérieur Feux de navigation Prise de quai 220 V	

Principaux équipements optionnels

6. Salle de bain	10. Systèmes installés à bord du bateau	11. Équipement de navigation et communication	12. Electricité
Accessoires de bain complet Rideau douche Miroir Mitigeur mono commande avec douche Éclairage général LED Meuble sous le poste de pilotage sur le comptoir Parois et plafond en polyester Hublot ouvrant intégré dans la fenêtre lateral Sol en polyester antidérapant WC marin	Système de circulation d'eau salée: Les moteurs ont de la réfrigération indépendante pour l'eau salée Système de vidange: 5 pompes de cale submersibles 2700 L/heure avec alarme et entraînement automatique 1 pompe de cale manuelle en salle des machines Système d'évacuation dans la zone de cumul d'eau au cockpit Système de combustible: 1 Réservoir de combustible en aluminium de 450 L	Compas au poste de pilotage	1 batterie de démarrage de 140 AH 1 batterie de service de 140 Ah Tableau principal de 12 V Eclairage intérieur Feux de navigation Prise de quai 220 V
7. Cabine de Babord	13. Documentation	14. Autres	
Armoire pour rangement Espace à l'intérieur de la couchette Éclairage général LED Couchette-canapé avec soutien latéral tapissé Parois et plafond en polyester Hublot ouvrant intégré dans la fenêtre lateral Revêtement du sol de polyester en moquette	1 réservoir d'eau douce avec matériau synthétique 110 L Régulateur de pression avec une capacité de 12,5 L/min Système de vidage des eaux noires: Réservoir de 61 L avec filtre antiodeur Pompe de broyeur de déchargement Système de ventilation de la salle des machines :	Certificat CE émis par l'entité de notification Déclaration de conformité du fabricant Manuel du propriétaire du bateau Manuels de différentes équipes installées à bord	
8. Salle de machines			
Batteries de service Tableaux électriques Extracteurs Moteurs principaux réductrice, arbres et klaxon	Aspiration naturelle Extraction assistée deux extracteurs Système d'échappement: Échappement humide pour les moteurs principaux Système de pilotage: Centrale hydraulique Système coupe-feu: 2 extincteurs portatifs de 2 kg 1 extincteur FE25 en salle des machines	Sac pour transport de documentation	
9. Cale du servomoteur	14. Autres		
Cylindre de direction hydraulique Sortie d'échappement Espace pour rangement	Espace pour rangement Système de protection		





EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.

L'HERITAGE D'UN PIONNIER

Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.

Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présent l'offre de produit la plus diversifié et versatile du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vrai savoir-faire.

Des hauts standards de qualité, sûreté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Group Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusque 45 m, des navires en acier allant jusque 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa América) ou des bateaux de plaisance de ses trois gammes, Rodman Spirit, Rodman Fisher & cruiser et Rodman Muse.





Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.



SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.

CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

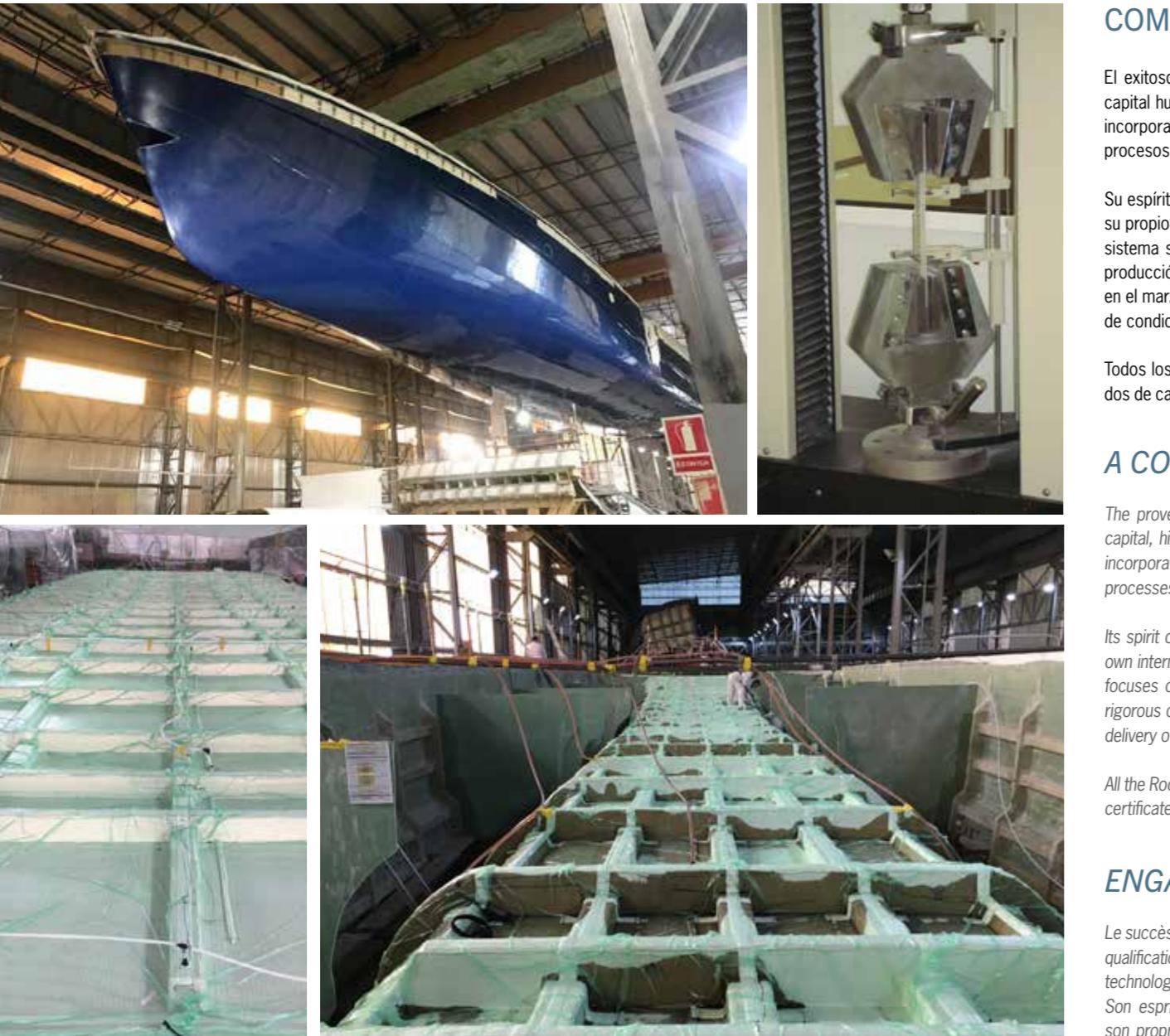
The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.



UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec trois chantiers navals situés de part et d'autre de la baie de Vigo, en Galice, au nord-ouest de l'Espagne, le groupe Rodman dispose de la plus grande surface industrielle du secteur dans notre pays. Il a une superficie totale de 162 000 m², dont 43.000 m² sont surface couverte.

La surface totale est distribuée entre Rodman Polyships et Neuvisa, à Moaña et Metalships & Docks à Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivaled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en addition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procès de production .

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait créé son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un control exhaustif de matériaux et procès de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditions incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussite le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion national et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour bout devenir le leader globale de notre secteur.

Alemania

Angola

Arabia Saudi

Bahrein

Bélgica

Bolivia

Camerún

Chile

China

Chipre

Costa de Marfil

Croacia

El Salvador

Emiratos

Finlandia

Árabes

Eslovenia

España

Filipinas

Francia

Gabón

Grecia

Guinea-Bissau

Holanda

Irlanda

Italia

Japón

Korea

Kuwait

Luxemburgo

Marruecos

Nicaragua

Noruega

Omán

Portugal

Qatar

Reino Unido

Rumanía

Rusia

Senegal

Sudáfrica

Suecia

Suiza

Surinam

Tailandia

Taiwan

Túnez

Turquía

Venezuela

Vietnam

Yemen

Zimbawe



Rodman **SPIRIT**

REDESCUBRE EL MAR - REDISCOVER THE SEA - REDECOUVREZ LA MER

Todas las características técnicas y prestaciones indicadas en este catálogo se incluyen de manera indicativa. No pueden garantizarse los mismos valores de prestaciones, al depender de las circunstancias de la prueba y estado de la embarcación. Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Las embarcaciones mostradas en este catálogo incluyen equipamiento opcional, que implica un sobrecoste, y accesorios no incluidos en lista de equipamiento posible, colocados de manera ilustrativa. Consultar con el distribuidor Rodman todas las características de la embarcación. Este catálogo no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.

Fecha de impresión Enero 2022.

All the technical characteristics and specifications indicated in this catalogue are included as an indication. Identical specifications are not guaranteed, as these depend on the results of trials and the conditions of the boat. Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. The boats illustrated in this catalogue include optional features, which represent additional costs, and accessories that are not included in the list of possible features, which have been added as an illustration. Consult your Rodman distributor for the full characteristics of the boat. This catalogue does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.

Printed January 2022.

Toutes les caractéristiques techniques et performances indiquées dans ce catalogue sont publiées à titre indicatif.
On ne peut pas garantir les mêmes valeurs de performance, car cela dépend des circonstances de l'essai de la mer et de l'état du bateau. Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Certaines photos des bateaux peuvent présenter des équipements optionnels ce qui entraîne un surcoût ainsi que quelques accessoires qui ne sont pas disponibles dans la liste des équipements possibles et qui sont utilisés exclusivement comme une décoration. Consultez votre revendeur Rodman toutes les caractéristiques du bateau.
Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers.
Date d'impression Janvier 2022.



www.rodman.es